

PAT-NO: JP408114125A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 08114125 A
TITLE: SUPERCHARGER FOR MOTORCYCLE
PUBN-DATE: May 7, 1996

INVENTOR-INFORMATION:

NAME **COUNTRY**
MAKINO, KANETAKE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME **COUNTRY**
YAMAHA MOTOR CO LTD N/A

APPL-NO: JP06253704
APPL-DATE: October 19, 1994

INT-CL F02B033/02 , B62J039/00 , F01P001/06 , F02B029/04 , F02B033/44 , F02B061/02 ,
(IPC): F02B067/00 , F02M035/16

ABSTRACT:

PURPOSE: To ventilate the periphery of a carburetor by utilizing the cooling air from an inter cooler, and to restrict the temperature rise of the carburetor.

CONSTITUTION: In the case of forming a supercharger 33 for motorcycle 1, which is loaded with a unit swing type engine main body 17 formed by unifying an engine main body 17 and a rear wheel transmission device 18, a connecting rod supercharging mechanism 33a for compressing the intake air with the oscillation of a connecting rod, an air cleaner 35 for filtering the air to the supercharging mechanism 33a, a cooler tank 36 for cooling the pressurized air from the supercharging mechanism 33a and while storing the pressurized air are provided. The cooler tank 36 is arranged inside of a car body cover 18, and the car body cover 18 is formed with an air leading opening, which is directed to the front of a car body so that the dynamic pressure is applied during the traveling.

COPYRIGHT: (C)1996,JPO

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-114125

(43)公開日 平成8年(1996)5月7日

(51)Int.Cl. ⁶	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
F 0 2 B 33/02				
B 6 2 J 39/00		L		
F 0 1 P 1/06		Z		
F 0 2 B 29/04		D		
33/44		K		

審査請求 未請求 請求項の数 1 O L (全 7 頁) 最終頁に続く

(21)出願番号 特願平6-253704

(22)出願日 平成6年(1994)10月19日

(71)出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(72)発明者 牧野 謙武

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

(74)代理人 弁理士 下市 努

(54)【発明の名称】 自動二輪車の過給装置

(57)【要約】

【目的】 インタクーラからの冷却風を利用して気化器周囲の換気を行うことができ、よって気化器の温度上昇を抑制できる自動二輪車の過給装置を提供する。

【構成】 エンジン本体17と後輪伝動装置18とを一体化してなるユニットスイング式エンジンユニット15を搭載した自動二輪車1の過給装置33を構成する場合には、コンロッドの揺動により吸気を圧縮するコンロッド過給機構33aと、該過給機構33aへの空気を迂過するエアクリーナ35と、該過給機構からの加圧空気を冷却するとともに貯溜するクーラタンク36とを備える。そして上記クーラタンク36を、車体カバー8の内側に配置し、該車体カバー8に、空気導入開口8bを走行中に動圧が作用するよう車体前方に指向させて形成する。

